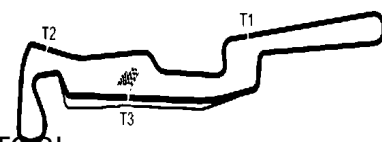
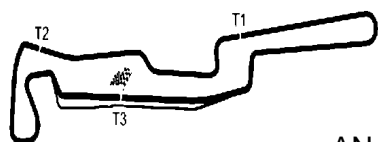


2 Giugno 2014 LIGURBIKE



ANALISI DEI TEMPI 5 TURNO PROVE LIBERE

AMATORI

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

1 RAMUNNI Massimo

Ducati A600

1)	3'40.232	34.269	1'44.173
2)	1'09.827	33.530	1'43.357
3)	1'09.693	35.127	1'44.820
4)	1'07.612	35.664	1'43.276
5)	1'13.985	33.420	1'47.405
6)	1'08.531	32.935	1'41.466
7)	1'10.050	33.072	1'43.122
8)	1'07.796	33.049	1'40.845

2 TASSINI Denis

Triumph A1000

1)	4'10.022	30.442	1'33.240
2)	1'00.325	29.404	1'29.729
3)	1'01.031	30.646	1'31.677
4)	1'00.470	30.339	1'30.809
5)	1'00.569	29.418	1'29.987
6)	1'01.803	32.003	1'33.806
7)	59.300	30.751	1'30.051
8)	1'00.693	28.895	1'29.588

7 FRANCHI Marcello

Honda A600

1)	1'58.938	2'15.733	1'42.927
2)			1'34.295
3)			1'34.704
4)			1'38.344
5)			1'37.447
6)			1'38.603

11 BONSIGNORE Marco

MV Agusta A1000

1)	4'03.736	30.041	1'33.448
2)	1'00.103	30.382	1'30.485
3)	1'04.065	30.857	1'34.922
4)	1'00.039	30.349	1'30.388
5)	1'01.902	30.453	1'32.355
6)	59.747	28.888	1'28.635
7)	56.052	29.241	1'25.293
8)	56.584	28.490	1'25.074

13 CEMERLENGHI Consuelo

Kawasaki A600

1)	3'37.403	31.996	1'35.096
2)	1'02.193	30.642	1'32.835
3)	1'02.732	31.046	1'33.778
4)	1'02.836	30.070	1'32.906
5)	1'02.335	31.588	1'33.923
6)	1'03.236	30.649	1'33.885
7)	1'01.588	29.999	1'31.587
8)	1'00.966	29.024	1'29.990
9)	1'01.241	29.991	1'31.232
10)	1'04.252	29.842	1'34.094

14 CAVALLARO Ivan

Ducati A1000

1)	3'35.225	33.093	1'40.184
2)	1'04.513	32.884	1'37.397
3)	1'03.278	32.689	1'35.967
4)	1'06.543	33.258	1'39.801
5)	1'04.041	32.867	1'36.908
6)	1'04.971	33.114	1'38.085
7)	1'04.432	32.723	1'37.155
8)	1'07.406	33.687	1'41.093

16 SARTI Roberto

Ducati A1000

1)	3'57.321	31.167	1'38.869
2)	1'02.071	32.372	1'34.443
3)	1'02.543	30.968	1'33.511
4)	1'02.820	31.317	1'34.137
5)	1'04.037	30.853	1'34.890

20 TONIOLI Marco

Kawasaki A1000

1)			1'35.353
2)			1'31.520
3)			1'34.608
4)			1'31.957
5)	1'00.993	30.894	1'31.887
6)			1'31.479

7) **1'28.717**

8) **1'28.637**

27 MANTOVANI Marta

Triumph A600

1)	4'10.383	35.056	1'50.239
2)	1'15.035	36.595	1'51.630
3)	1'15.197	35.831	1'51.028
4)	1'10.748	35.415	1'46.163
5)	1'11.352	34.620	1'45.972
6)	1'11.760	34.905	1'46.665
7)	1'10.643	35.149	1'45.792

36 ALLARA Mauro

Aprilia A1000

1)	4'15.139	31.557	1'35.838
2)	1'02.873	32.221	1'35.094
3)	1'01.938	31.964	1'33.902
4)	1'03.687	31.266	1'34.953
5)	1'04.462	32.835	1'37.297
6)	1'04.374	32.506	1'36.880
7)	1'05.284	32.816	1'38.100
8)	1'03.695	31.713	1'35.408
9)	1'18.559	32.590	1'51.149

42 BAGNOLI Debora

Triumph A600

1)	3'36.239	32.924	1'38.683
2)	1'05.010	32.050	1'37.060
3)	1'04.159	32.133	1'36.292
4)	1'07.261	33.294	1'40.555

45 MULATERO Albino

Yamaha A1000

1)	3'21.178	30.530	1'34.039
2)	1'00.751	30.426	1'31.177
3)	1'01.143	29.831	1'30.974
4)	1'01.190	30.764	1'31.954
5)	59.643	29.432	1'29.075
6)	1'01.766	30.312	1'32.078
7)	59.583	29.504	1'29.087

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	1'00.219	29.444	1'29.663	7)			1'29.112	3)	1'01.499	29.661	1'31.160
9)	1'01.577	29.925	1'31.502	8)			1'28.551	4)	1'01.695	30.237	1'31.932
10)	1'01.928	29.815	1'31.743	9)			1'28.074	5)	1'01.027	32.024	1'33.051
				10)			1'29.359	6)	1'03.226	30.651	1'33.877
				11)			1'41.655 B	7)	1'00.843	33.296	1'34.139
54 BELTRAME Sabrina				78 RAMPINELLI Walter				95 BELLINI Riccardo			
Triumph		A600		Kawasaki		A1000		Yamaha		A600	
1)	4'32.995	39.963	2'05.567	1)	4'21.703	29.400	1'27.468	1)	6'34.970	29.257	1'29.333
2)	1'25.011	39.507	2'04.518	2)	58.614	28.778	1'27.392	2)	58.121	29.794	1'27.915
3)	1'24.772	41.578	2'06.350	3)	57.020	29.711	1'26.731	3)	57.994	29.255	1'27.249
4)	1'30.444	40.641	2'11.085	4)	58.385	29.557	1'27.942	4)	59.089	31.174	1'30.263
5)	1'22.411	40.907	2'03.318	5)	1'01.961	30.516	1'32.477	5)	58.632	29.547	1'28.179
6)	1'24.921	39.628	2'04.549	6)	59.404	31.561	1'30.965	6)	1'01.323	29.885	1'31.208
7)	1'28.805	41.066	2'09.871	7)	57.765	30.148	1'27.913	7)	1'03.419	30.726	1'34.145
				8)	58.107	29.110	1'27.217	8)	1'04.903	29.699	1'34.602
				9)	58.960	29.036	1'27.996				
				10)	58.341	29.420	1'27.761				
56 CHIAPUSSO Marco				83 ADORNETTO Antonio				99 DI MATTEO Marco			
Ducati		A1000		Honda		V600		Ducati		A600	
1)	3'51.619	31.208	1'36.578	1)	3'54.304	29.979	1'33.772	1)	3'16.316	29.521	1'30.577
2)	1'06.799	32.379	1'39.178	2)	59.969	29.128	1'29.097	2)	59.292	29.819	1'29.111
3)	1'09.495	33.483	1'42.978	3)	59.857	35.490	1'35.347 B	3)	59.789	28.458	1'28.247
4)	1'06.290	33.955	1'40.245	4)	1'52.658	30.038	2'22.696	4)	1'00.350	28.311	1'28.661
5)	1'09.630	31.789	1'41.419	5)	1'05.491	30.527	1'36.018	5)	59.606	28.182	1'27.788
6)	1'05.326	31.680	1'37.006	6)	59.419	28.568	1'27.987	6)	59.940	28.273	1'28.213
7)	1'06.185	32.531	1'38.716	7)	1'01.174	32.236	1'33.410	7)	59.169	27.597	1'26.766
8)	1'10.794	32.509	1'43.303	8)	1'00.168	38.368	1'38.536 B	8)	58.510	27.922	1'26.432
9)	1'09.989	33.325	1'43.314					9)	1'00.009	28.557	1'28.566
								10)	57.382	27.431	1'24.813
								11)	1'03.517	30.602	1'34.119
64 ASTUTI Bruno				89 QUADRELLI Simone				119 TOGNOLONI Flavio			
Ducati		A1000		Suzuki		A600		Honda		A600	
1)	2'12.068	2'15.491	1'40.278	1)	3'23.837	29.165	1'28.587	1)	3'24.588	29.040	1'28.072
2)	1'01.484	30.496	1'31.980	2)	1'00.496	29.958	1'30.454	2)	59.069	28.728	1'27.797
3)	1'00.520	30.274	1'30.794	3)	1'00.888	29.895	1'30.783	3)	56.772	30.284	1'27.056
4)	1'00.291	32.379	1'32.670	4)			1'29.760	4)	57.650	27.970	1'25.620
5)	1'00.178	30.037	1'30.215	5)			1'29.454	5)	55.782	27.508	1'23.290
6)	1'01.350	29.486	1'30.836	6)			1'28.137	6)	56.966	27.638	1'24.604
7)	59.525	29.928	1'29.453	7)	59.810	28.965	1'28.775	7)	55.024	28.004	1'23.028
8)	57.864	29.072	1'26.936	8)	59.215	28.943	1'28.158	8)	57.079	28.214	1'25.293
9)	59.772	29.629	1'29.401	9)			1'29.299	9)	57.188	27.786	1'24.974
10)	1'03.440	31.613	1'35.053	10)	59.393	29.130	1'28.523	10)	54.832	27.707	1'22.539
								11)	56.567	31.060	1'27.627
71 BORRONI Matteo				91 VIVARELLI Alessio				146 PRETTI Jonette			
Honda		A1000		Suzuki		A1000		Honda		A600	
1)			1'35.278	1)	3'56.675	31.053	1'38.715	1)	4'44.069	31.224	1'33.767
2)			1'27.023	2)	1'02.365	32.180	1'34.545				
3)			1'29.704								
4)			1'27.218								
5)			1'25.884								
6)			1'30.378								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	1'02.083	31.328	1'33.411	3)	1'02.022	30.525	1'32.547	<hr/>			
3)	1'02.844	30.649	1'33.493	4)	1'02.443	32.140	1'34.583	269 BIOLCHI Edoardo			
4)	1'01.413	30.641	1'32.054	5)	1'06.701	30.960	1'37.661	Triumph A600			
5)	1'02.915	30.842	1'33.757	<hr/>							
6)	59.313	29.701	1'29.014	171 LOIACONO Angelo				1) 3'10.205 29.126 1'28.753			
7)	1'01.397	29.962	1'31.359	Yamaha A600				2) 59.211 29.543 1'28.754			
8)	1'02.311	30.223	1'32.534	<hr/>							
9)	1'08.518	30.598	1'39.116	1) 4'00.571 30.628 1'33.507				3) 58.619 30.006 1'28.625			
<hr/>											
147 CASAZZA Simone				1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9)				4) 58.709 29.134 1'27.843			
Kawasaki A600				2) 1'01.142 31.027 1'32.169				5) 58.359 28.876 1'27.235			
1) 1'33.740				3) 1'04.139 29.727 1'33.866				6) 58.658 28.731 1'27.389			
2) 1'33.022				4) 1'01.163 30.694 1'31.857				7) 58.130 28.742 1'26.872			
3) 1'28.812				5) 1'01.949 30.529 1'32.478				8) 58.032 30.058 1'28.090			
4) 1'32.355				6) 1'40.755 B				9) 58.246 28.896 1'27.142			
5) 1'30.448				<hr/>							
6) 1'29.014				175 PASSONI Francesco				10) 58.155 30.337 1'28.492			
7) 1'28.915				Suzuki A1000				11) 57.570 28.743 1'26.313			
8) 1'26.791				<hr/>							
9) 1'26.624				1) 3'54.066 29.897 1'32.857				314 QUINZANINI Nicola			
<hr/>											
148 PITTARI Salvatore				2) 1'00.989 29.278 1'30.267				Honda A1000			
Yamaha A600				3) 58.713 29.409 1'28.122				1) 4'48.607 28.469 1'25.252			
1) 1'51.859				4) 59.214 28.895 1'28.109				2) 58.524 28.220 1'26.744			
2) 1'56.224				5) 59.465 36.710 1'36.175 B				3) 58.064 27.959 1'26.023			
3) 1'56.076				<hr/>							
4) 1'55.314				176 GIANNETTI Paolo				4) 55.910 28.190 1'24.100			
5) 1'52.586				Kawasaki A600				5) 57.341 28.021 1'25.362			
6) 1'55.380				1) 3'44.168 32.796 1'40.308				6) 56.721 28.464 1'25.185			
7) 1'59.311				2) 1'08.605 33.062 1'41.667				7) 57.336 27.714 1'25.050			
<hr/>											
156 TOSI Diego				3) 1'10.259 36.497 1'46.756				8) 58.301 28.615 1'26.916			
Honda A1000				4) 1'09.079 32.734 1'41.813				9) 55.464 28.136 1'23.600			
1) 3'35.664 29.440 1'34.295				5) 1'15.410 32.569 1'47.979				10) 56.688 29.148 1'25.836			
2) 59.080 30.648 1'29.728				<hr/>							
3) 59.661 28.002 1'27.663				177 MIGNONE Mirko				575 TENUZZO Fabio			
4) 56.711 29.151 1'25.862				Yamaha A1000				Suzuki A1000			
5) 57.709 29.348 1'27.057				1) 3'24.221 29.039 1'28.175				1) 4'03.222 29.747 1'34.849			
6) 1'02.725 35.951 1'38.676				2) 59.007 28.627 1'27.634				2) 1'02.284 29.828 1'32.112			
7) 58.820 28.436 1'27.256				3) 57.000 28.857 1'25.857				3) 1'04.286 30.700 1'34.986			
8) 59.563 29.075 1'28.638				4) 58.757 28.813 1'27.570				4) 1'01.934 30.438 1'32.372			
9) 1'03.955 31.693 1'35.648				5) 58.842 28.155 1'26.997				5) 1'07.348 30.180 1'37.528			
<hr/>											
170 PASSONI Giorgio				6) 59.004 29.233 1'28.237				6) 1'01.848 31.711 1'33.559			
Honda A600				7) 58.606 28.141 1'26.747				<hr/>			
1) 10'55.974 30.568 1'33.206				8) 58.485 28.148 1'26.633							
2) 59.461 29.196 1'28.657				9) 58.815 29.611 1'28.426							
				10) 58.135 28.518 1'26.653							

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea